

## Welche Führerscheine gibt es ?

Wer einen **Sportbootführerschein** (SBF) machen möchte, sollte sich zunächst darüber klar werden, wo und was man überhaupt fahren möchte.

Zunächst einmal wird zwischen dem **Binnen-** und dem **Seebereich** unterschieden, genauer den Binnen- bzw. Seeschiffahrtsstraßen. Der Bereich See umfasst die Nord- und Ostseeküste und deren Zuflüsse. Die Seeschiffahrtsstraßen erstrecken sich von den Küsten entlang der Flüsse ins Binnenland hinein - etwa entlang der Ems bis Papenburg, der Weser bis Bremen, der Elbe bis Hamburg, der Trave bis Lübeck und der Warnow bis Rostock. Ebenso gehören der Nord-Ostseekanal und große Teile der Eider zu den Seeschiffahrtsstraßen.

Die weiter landeinwärts liegenden Schiffahrtsstraßen werden als **Binnenschiffahrtsstraßen** bezeichnet: Ems, Weser, Elbe, Rhein, Donau und die zahlreichen Kanäle.

Für beide Bereiche gibt es jeweils eigene Führerscheine: Den SBF See und SBF Binnen.

Alle Sportbootführerscheine werden **international** anerkannt.

### Sportbootführerschein Binnen (SBF Binnen)

Für Segelfahrzeuge ohne Motor benötigt man zunächst einmal gar keinen Führerschein. Ausnahmen gibt es jedoch in den Gewässern um Berlin. Dort ist der SBF Binnen ab 3qm Segelfläche Pflicht. Zudem wird er von den meisten Segelbootverleihern als Nachweis verlangt. Für das Fahren von Motor- und Segelbooten mit einer Maschine von mehr als 15 PS ist und einer Länge weniger 15m ist der der SBF Binnen auf Binnenschiffahrtsstraßen vorgeschrieben.



Den SBF Binnen kann man auch getrennt, entweder nur als Segelschein (z.B. für Berlin) oder nur als Motorbootführerschein machen. Wir empfehlen jedoch, zum umfangreichen Segelschein die mit weniger Aufwand verbundene Motorbootausbildung gleich mitzumachen.

Mindestalter: Segeln: 14 Jahre (Motor :16 Jahre)

### Sportbootführerschein See (SBF See)

Im Bereich See gibt es mehrere Führerscheine. Die Grundlage stellt der SBF See dar. Er unterscheidet sich vom SBF Binnen durch zusätzliche Themen wie Kartennavigation und Gezeitenkunde. Er ist verpflichtend für Motorfahrzeuge mit mehr als 15 PS auf den Seeschiffahrtsstraßen und bis 3 sm vor der Küste.

Mindestalter : 16 Jahre

### Sportküstenschifferschein (SKS)

Aufbauend auf den SBF See vermittelt die Ausbildung zum freiwilligen SKS vertiefende Kenntnisse in Kartenkunde, Navigation, Wetter und Seemannschaft, die zum Führen von Segelyachten unerlässlich sind. Er ist gültig bis zu 12 sm vor der Küste.

Dieser Schein wird von den meisten Vercharterern gefordert.

Voraussetzung: Besitz des SBF See. Zur Praxisprüfung werden 300 auf Yachten erworbene Seemeilen vorausgesetzt.

Darüberhinaus gibt es noch den **Sportseeschifferschein (SSS)** und den **Sporthochseeschifferschein(SHS)** , die wir jedoch beide nicht im Ausbildungsprogramm haben.





## SCGr.

**Segelabteilung des  
FC Großdehendorf e.V.**

Campingstr. 38, 91056 Erlangen  
Web: [www.scgr.de](http://www.scgr.de)  
Mail: [info@scgr.de](mailto:info@scgr.de)

**Bankverbindung:**  
SC Großdehendorf SEGELN  
Konto-Nr: 112 496  
BLZ: 760 696 02  
Raiffeisen-Volksbank Seebachgrund

**Abteilungsleitung:**  
Jörg Abel  
Tel: 09131-990968



Mitglied im  
Deutschen  
Segler Verband



**25% Ermäßigung**  
für Schüler, Studenten und Azubis

# Sportboot- ausbildung Herbst 2013 Informationen Anmeldung



## Hier sehen Sie einen Überblick über die von uns angebotenen Kurse

Die Grundlage aller Segel- und Sportbootscheine schein ist der Basiskurs, in dem die für alle Scheine gemeinsamen Inhalte vermittelt werden. Jedoch liegt der Schwerpunkt auf dem SBF See. Deshalb raten wir Besitzern des SBF Binnen, die den SBF See machen wollen, die beiden Abende Gesetzeskunde und Navigation des Basiskurses zu besuchen.

Aufbauend auf den Basiskurs kann man entweder den SBF Binnen, den SBF See oder gleich beide Führerscheine machen, aber zeitlich nacheinander.

Wir empfehlen zuerst den SBF See (unter Motor) machen und danach den SBF Binnen. Hierdurch erspart man sich eine erneute Motorbootpraxisprüfung, da man sich diese anerkennen lassen kann.

Leider gilt hier die Umkehrung nicht. Die Motorbootpraxis des SBF Binnen wird nicht für den SBF See anerkannt.

Wer möchte, kann direkt im Anschluss an den SBF See, den SKS angehen. Man kann sich später die Praxis vom SKS beim Binnenschein anerkennen lassen. Segeleinsteigern empfehlen wir jedoch, vor bzw. parallel dazu, wenigstens den SBF Binnen-Praxis Kurs zu machen, da hier die Grundlagen des Segelns intensiver vermittelt werden. Z.B: An- und Ablegen unter Segeln, Da in Jollen nur 2-3 Personen an Bord sind werden die Manöver intensiver geübt.

Die Motorbootpraxis wir bei uns in 2-er Gruppen gefahren., sodass jeder 4 x 1 1/2 h an Bord ist.

## Praxis

### Motorboot SBF See

- ◆ An- und Ablegen
- ◆ Boje-über-Bord-Manöver
- ◆ Kursgerechtes Aufstoppen
- ◆ Wenden auf engem Raum
- ◆ Fahren nach Kompass
- ◆ Knoten

Dauer: 4 x 3/4h

Ort: Erlangen am RMD Kanal

### SBF Binnen unter Segel

- ◆ Segelgrundlagen
- ◆ Wende / Q-Wende
- ◆ Halse
- ◆ Rettungsmanöver
- ◆ An- und Ablegen
- ◆ Aufschießer
- ◆ Beillieger
  
- ◆ Knotenkunde
  
- ◆ Begleitende Segeltheorie

Dauer: 10 Tage (nur im Frühjahr)

Voraussichtlich an den Wochenenden zwischen Oster- und Pfingstferien

Ort: Dechsendorfer Weiher

### SKS Praxis:

Praxistörns können jederzeit von uns vermittelt werden.

## Theorie

### Basiskurs:

- ◆ Gesetzeskunde (Schwerpunkt See)
- ◆ Wetterkunde
- ◆ Seemannschaft
- ◆ Motorbootmanöver
- ◆ Sicherheit auf dem Wasser
- ◆ Grundlagen der Navigation

4 Abende (Anf. März / Mitte Sept.)

Ort: Vereinsheim SCGR/FCD

### Aufbaukurs SBF See:

- ◆ Kartenkunde
- ◆ Navigation

2 Abende (März / Oktober)

### Aufbaukurs SBF Binnen:

- ◆ Gesetzeskunde Binnen
- ◆ Bootskunde
- ◆ Segelmanöver

2 Abende

### Aufbaukurs SKS:

- ◆ Navigation
- ◆ Gezeiten
- ◆ Bootskunde
- ◆ Wetterkunde
- ◆ Karten-übungen

6 Abende (Mitte November)